

TREN LIGERO DE AUSTIN: RESUMEN DE LA EVALUACIÓN

El Plan de implementación del Tren ligero de Austin fue aprobado en junio de 2023, y Austin Transit Partnership (ATP) está avanzando con la primera fase de un nuevo sistema de tren ligero en Austin, Texas. ATP está buscando obtener financiamiento federal a través del programa de Subvenciones de Inversiones de Capital, administrado por la Administración Federal de Transporte (FTA). Uno de los requisitos para recibir financiamiento a través de una subvención federal es cumplir con la Ley Nacional de Política Medioambiental, o NEPA (escanee el código QR para ver las preguntas frecuentes de la ATP con respecto a la NEPA). Como una de las primeras medidas, la FTA y ATP realizaron reuniones de evaluación públicas y otras actividades de participación pública del 19 de enero al 4 de marzo de 2024. Un informe completo que describe el proceso y lo que escuchamos está disponible en atptx.org. Este resumen proporciona generalidades.



Preguntas Frecuentes de NEPA

Difusión del Mensaje



ATP envió comunicados por correo postal a **38,445 hogares, departamentos, y negocios**

*ubicados en un radio de media milla del área del proyecto y a lo largo de 45 rutas de transporte público existentes

Otros métodos de publicidad:

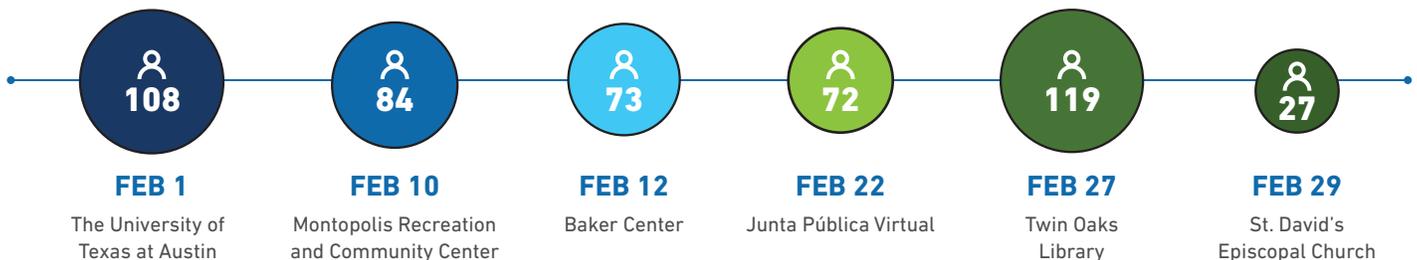
- Sitio web de ATP
- Notas de prensa
- Publicaciones en redes sociales
- Calendarios comunitarios
- Anuncios impresos y en línea
- Múltiples mensajes de correo electrónico por medio de listas de distribución a 5,066 direcciones de correo electrónico

Los volantes sobre las reuniones de evaluación fueron distribuidos en:

- Bibliotecas
- Paradas de autobús
- Centros de reunión comunitarios
- Grandes empleadores a lo largo del área del proyecto

Fechas de las Juntas Públicas

Asistencia total:



6 TOTAL DE REUNIONES PÚBLICAS

*cinco en persona y una virtual



480+ ASISTENTES

*reuniones en persona y virtuales



758 ENCUESTAS RESPONDIDAS

*en persona y en línea



Participación de **2,038+ PERSONAS EN EVENTOS DE ALCANCE**

*incluye eventos de alcance en paradas de autobús, comités y presentaciones para partes interesadas, no incluye reuniones públicas

EN TOTAL, ATP RECIBIÓ:



3,863 COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO DURANTE EL PERIODO DE EVALUACIÓN

*por correo postal, correo electrónico, encuestas en línea, y de agencias públicas y socios

TEMAS PRINCIPALES

Los temas de los comentarios se utilizaron para ayudar a ATP a categorizar y analizar los comentarios recibidos.

Todos los Temas de los Comentarios

Ubicaciones de las estaciones, longitud de las rutas, ubicación de las rutas, incluidas las extensiones prioritarias



En general, escuchamos lo siguiente:

- ➔ Los participantes apoyaron el plan de construir el Tren ligero de Austin
- ➔ Muchos pidieron a ATP construir un sistema de tren ligero confiable, seguro, y rentable tan rápido como fuera posible



⬆️ **NOTA:** Numerosos comentarios fueron declaraciones de "Apoyo general" y "Oposición general". Estos temas fueron retirados de los porcentajes para enfocarse en los principales temas de interés de los participantes que podrían ser considerados en la continuación del desarrollo del proyecto.

LAS OPINIONES QUE ESCUCHAMOS

A continuación presentamos un resumen de los comentarios recibidos sobre las secciones del proyecto, incluidas las diversas opciones de diseño presentadas al público durante el periodo de evaluación.

Resumen de los Comentarios

SECCIÓN NORTE

Park & Ride en 38th Street

Diversos comentarios sobre la ubicación: algunos la preferían más al norte para reducir la congestión, y otros la preferían en un lugar más céntrico. Los comentarios identificaron la necesidad de conexiones con más modos de transporte público y futuras extensiones. Otros comentarios mencionaron costo, seguridad y protección, sombra, funciones relacionadas con el agua, y preservación de parques.

SECCIÓN NORTE

Área de la Estación de UT

Algunos comentaristas prefieren mover los vehículos fuera de Guadalupe St. y quedarse cerca del campus de UT, y otros comentaristas expresaron inquietudes sobre la ruta para el desvío de los vehículos. Los comentarios adicionales se enfocaron en aumentar las conexiones con más opciones de transporte público, la accesibilidad de las estaciones, y la seguridad y protección.

SECCIÓN SUR

La Extensión del Puente de Lady Bird Lake

Los comentaristas tuvieron preguntas sobre el costo y el diseño, así como sobre la conexión y el acceso a otros modos de transporte. Otros comentarios mencionaron la confiabilidad del servicio, la accesibilidad de las estaciones, y los impactos en el tráfico vehicular.

SECCIÓN SUR

Park & Ride en Oltorf

Hubo diversos comentarios sobre la ubicación: algunos preferían el sitio propuesto y la facilidad de conexión y acceso a otros modos de transporte. Otros preferían un mayor enfoque en las futuras extensiones. Los comentarios adicionales mencionaron la seguridad y protección, y los impactos en el número de pasajeros.

SECCIÓN SUR

Estación Travis Heights

Los comentarios mostraron inquietudes sobre la accesibilidad de la estación y el efecto en el número de pasajeros en dicha área. También se mencionaron la conexión y el acceso a otros modos de transporte y a los recursos vecinales y comunitarios.

SECCIÓN ESTE

Estación Grove

Se mencionó la cercanía a ACC y a Ruiz Library, así como la conexión y el acceso a otros modos de transporte. Otros comentarios expresaron inquietudes sobre la accesibilidad de la estación.

SECCIÓN ESTE

Park & Ride en Yellow Jacket

Hubo diversos comentarios sobre la ubicación: algunos preferían la cercanía a una extensión prioritaria, mientras que otros preferían una ubicación más lejos del centro de la ciudad. Otros comentarios mencionaron los impactos en el tráfico vehicular, la conexión y el acceso a otros modos de transporte, y la accesibilidad de las estaciones.

SECCIÓN CENTRO

Estación Wooldridge Square

Los comentarios mencionaron la cercanía al Capitolio del Estado de Texas y la facilidad de conectar y acceder a otros modos de transporte público, la accesibilidad de la estación, la seguridad y protección, y la confiabilidad del servicio.

SECCIÓN CENTRO

Estación César Chávez

Algunos comentarios se enfocaron en contar con conexión y acceso a otros modos de transporte y la accesibilidad de la estación, mientras que otros comentarios cuestionaron si los recursos vecinales y comunitarios estarían disponibles en esta ubicación, y otros cuestionaron el costo.

SECCIÓN ESTE

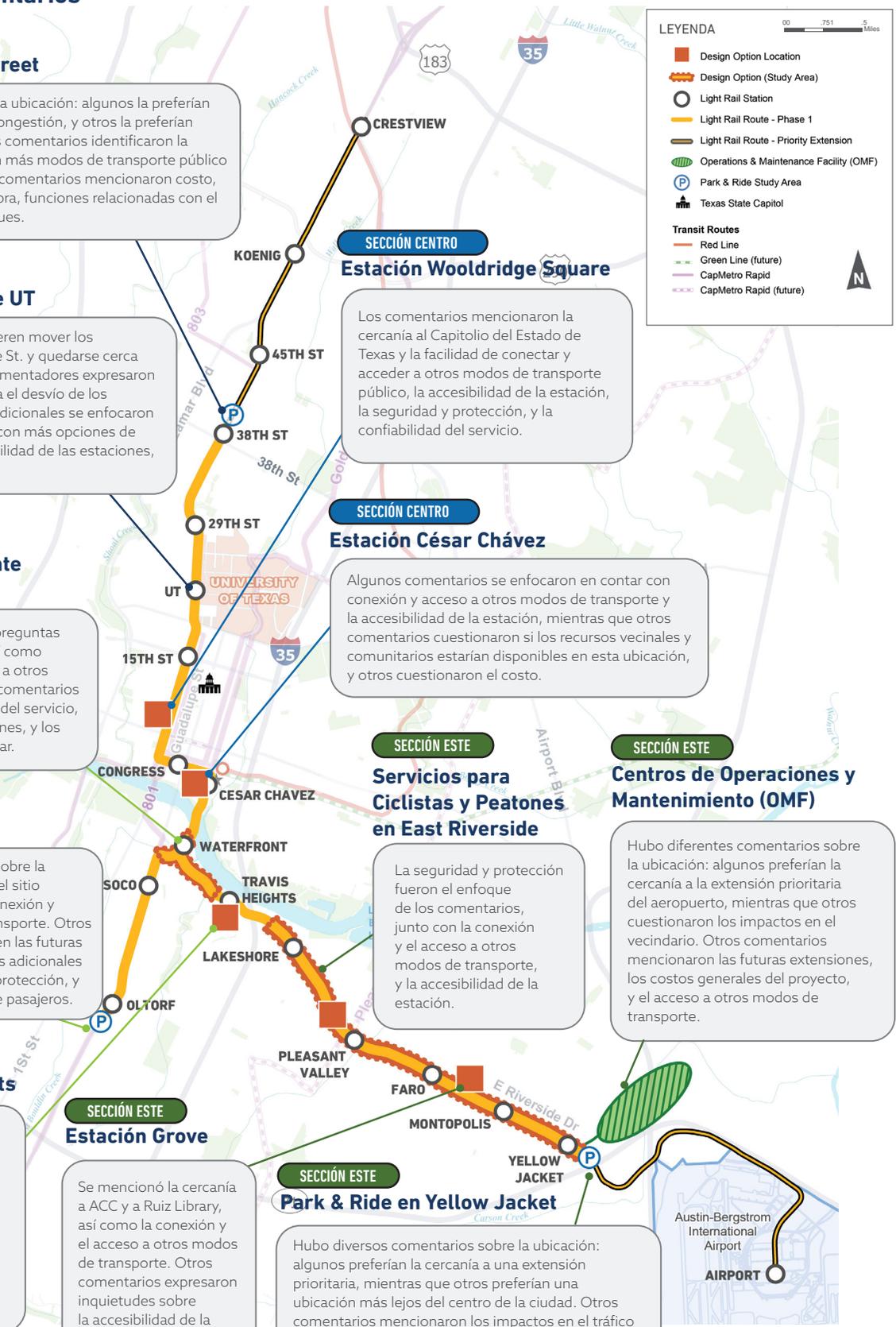
Servicios para Ciclistas y Peatones en East Riverside

La seguridad y protección fueron el enfoque de los comentarios, junto con la conexión y el acceso a otros modos de transporte, y la accesibilidad de la estación.

SECCIÓN ESTE

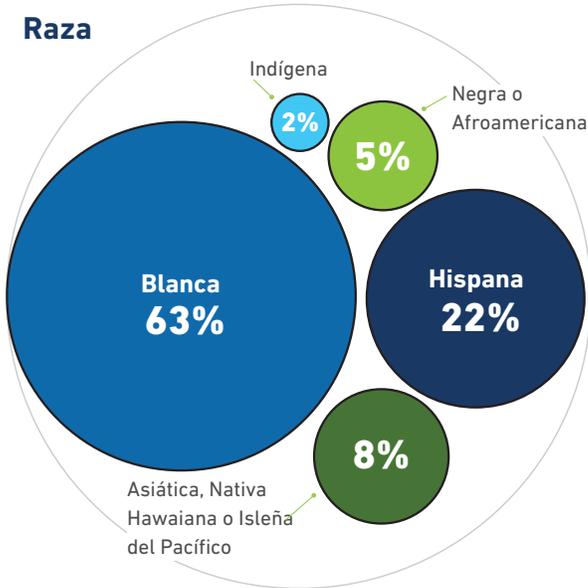
Centros de Operaciones y Mantenimiento (OMF)

Hubo diferentes comentarios sobre la ubicación: algunos preferían la cercanía a la extensión prioritaria del aeropuerto, mientras que otros cuestionaron los impactos en el vecindario. Otros comentarios mencionaron las futuras extensiones, los costos generales del proyecto, y el acceso a otros modos de transporte.



DE QUIÉNES ESCUCHAMOS

Raza



Edades de los participantes



58%

Usa el transporte público



42%

Usa otros modos de transporte



5%

De los participantes tienen discapacidades

Dependientes



11 DE LOS 758

Participantes están en situación de falta de vivienda

PRÓXIMOS PASOS

Los comentarios públicos y de agencias recibidos ayudarán a la FTA y a ATP a:

- Finalizar el propósito y la necesidad del proyecto
- Identificar condiciones adicionales
- Informar la evaluación del proyecto propuesto y las opciones de diseño en el Borrador de la Declaración de Impactos Medioambientales (EIS)

Después de considerar los comentarios de la evaluación, la FTA y ATP prepararán un Borrador de la EIS:

El Borrador de la EIS evaluará el proyecto propuesto, las opciones de diseño, y describirá por qué algunas alternativas fueron eliminadas del estudio detallado

Trabajos para el Avance del Tren Ligero de Austin



Recursos que serán analizados como parte del Borrador de la EIS

Entorno Natural y Físico

- Calidad del Aire
- Suelos y Geología
- Calidad del Agua
- Especies Menazadas y en Peligro
- Energía
- Materiales Peligrosos
- Ruido y Vibraciones
- Impactos Temporales de la Construcción

Entorno Humano

- Justicia Medioambiental (EJ)
- Seguridad y Protección
- Uso del Suelo y Zonificación
- Desarrollo Socioeconómico y Económico
- Transporte
- Servicios Públicos
- Adquisición de Terrenos y Desplazamientos

Entorno Cultural

- Cultural, Histórico y Arqueológico
- Parques y Espacios Recreativos
- Calidad Visual
- Recursos Vecinales y Comunitarios